

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

Rekonstrukce ul. Lesní v NMnM

Investor:

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě

parcely č. 1960/2, 3912/4, 3912/17, 3912/18, 1995/2, 3912/19,
1926

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,

IČO 29319382

Datum:

listopad 2021

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název:	Rekonstrukce ul. Lesní v NMNM
Místo stavby:	k. ú. Nové Město na Moravě, parc. č. 1960/2, 3912/4, 3912/17, 3912/18, 1995/2, 3912/19, 1926
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro provádění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00599298
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Červinka, ČKAT 1400412, TD02
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Stávající část ul. Lesní bude zúžena na jednotnou šířku 5,5 m. V první části ul. Lesní po křižovatku ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců š. 2,0-2,2m, stezka bude převýšena o max. 20 mm nad povrch vozovky. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců š. 2,0 -1,5 m, chodník bude převýšen 80 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou osazeny nájezdové obruby (max. 20 mm nad vozovku). Součástí stavby bude i výměna a drobné korekce stávajících uličních vpustí a přípojek, nově bude provedeno veřejné osvětlení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Není nutno řešit.

e) **Návrh zpevněných ploch**

SO 101 REKONSTRUKCE VOZOVKY, CHODNÍK, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

Vozovka

Dojde k odfrézování asfaltobetonového povrchu komunikace části ul. Lesní, zřízení nových konstrukčních vrstev, úpravě nivelety a položení nových asfaltobetonových vrstev vozovky. V úseku křižovatky ul. Lesní a Polní dojde k navýšení nivelety o cca. 300 mm. Komunikace bude nově provedena v konstantní šíři 5,5 m a bude z obou stran ohraničena silničními obrubami. V místě napojení na stávající asfaltový povrch bude proveden svislý řez asfaltem a po plynulém navázání nového asfaltového povrchu bude provedena (stejně jako u všech ostatních styků asfaltového povrchu s jinými konstrukcemi) asfaltová zálivka.

Skladba vozovky S1:

▪ Asfaltový beton	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,50 kg/m ²
▪ Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	60 mm
▪ Postřik infiltrační PI-E			0,60 kg/m ²
▪ Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10			130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn		ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			min. 440 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 MPa.

Chodníky a stezky

V první části ul. Lesní po křižovatku ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců š. 2,0 - 2,2 m, stezka bude převýšena o max. 20 mm nad povrch vozovky. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců š. 2,0 - 1,5 m, chodník bude převýšen 80 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou osazeny nájezdové obruby (max. 20 mm nad vozovku). Dále dojde k vybudování dlážděné plochy (křižovatka ul. Lesní a Zahradní) pro potřebu umístění kontejnerového stání.

Skladba stezky pro pohyb chodců a cyklistů S2:

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		
▪ Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10		130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		min. 410 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 MPa.

Skladba chodníku S3:

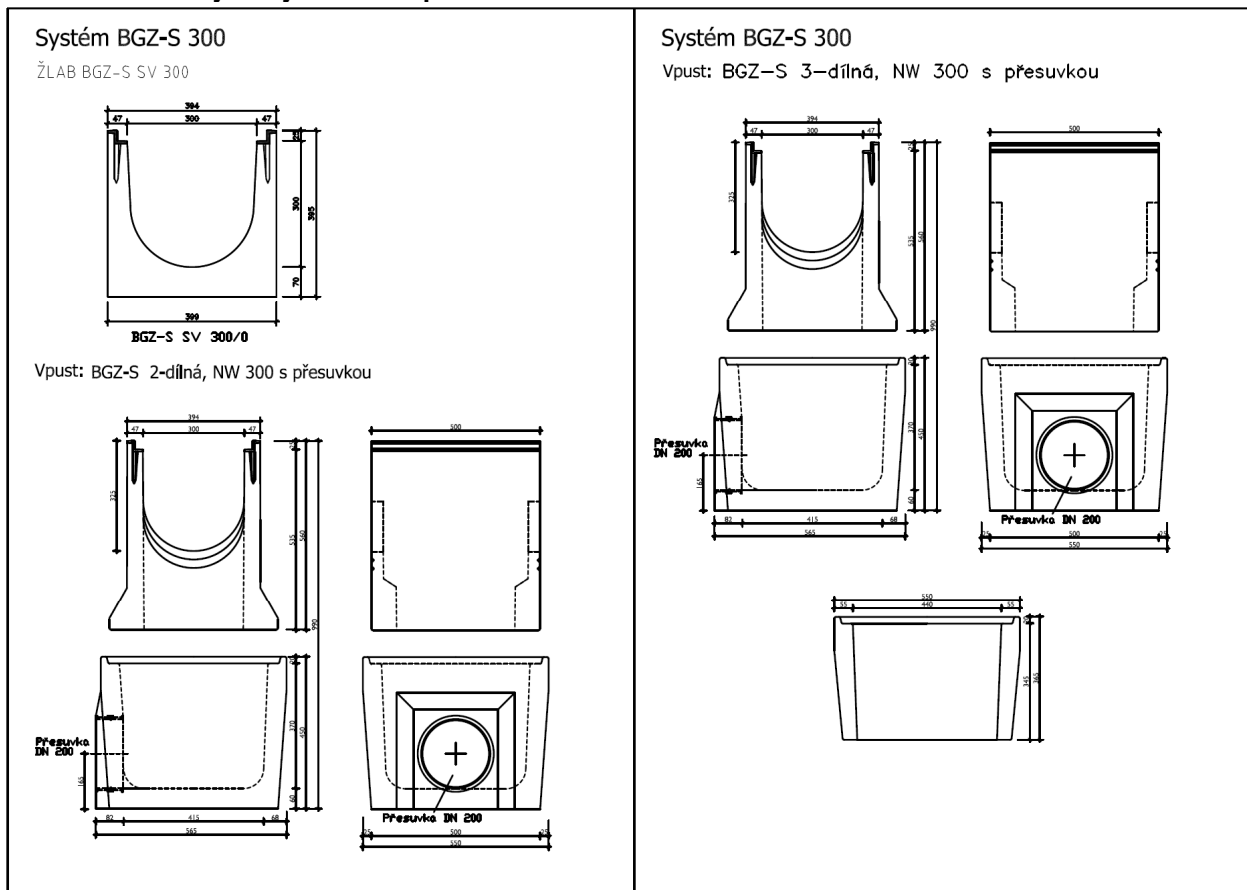
▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		
▪ Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	250 mm
▪ V místě sjezdů + ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	100 mm
Celkem		min. 330-430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

Uliční vpusti

Stavba si vyžádá úpravu systému uličních vpustí – 9 ks stávající uličních vpustí bude nahrazeno vpustmi novými včetně výměny přípojek. Ostatní uliční vpusti a šachty budou osazeny do nové nivelety (viz výkres D101.8). Nové vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, z prefabrikovaných dílců, s ochrannou mříží pro zatížení 40 t z litiny, 500x500 mm. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny ve vyjádřeních v dokladové části. Dále dojde k výměně 1 ks žlabové vpusti a doplnění vpusti s kalovým košem.

Vzorové řešení výměny žlabové vpusti



Ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a poklopy kanalizačních šachet) budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu. Při úpravách kanalizačních šachet budou dodržovány následující požadavky VAS:

Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace. Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.

Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spojen jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým průřezovým profilem nasazeným na špičce dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix apod.)

Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmeľů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK

Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťová voda ze zpevněných ploch je svedena do kanalizace pomocí uličních vpustí, realizací stavby dojde k nepatrnému navýšení množství odváděných dešťových vod. Dojde k odstranění 9 ks vpustí a nahrazení 9 ks nových dešťových vpustí, ostatní prvky veřejné kanalizace a vodovodu budou osazeny do nové nivelety.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výkres D.101.9 Situace dopravního řešení.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů a o vybavení chodníku signálním pásem